

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I    PENDAHULUAN</b>	
1.1.    Latar Belakang .....	1
1.2.    Perumusan Masalah .....	7
1.3.    Tujuan Penelitian .....	7
1.4.    Manfaat Penelitian .....	7
1.5.    Batasan Penelitian .....	8
1.6.    Ruang Lingkup Penelitian .....	8
1.6.1    Ruang Lingkup Substansi.....	8
1.6.2    Ruang Lingkup Wilayah.....	9
<b>BAB II   TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1.    Pengertian Lalu Lintas.....	11
2.1.1    Analisis Dampak Lalu Lintas.....	12
2.1.2    Manajemen Lalu Lintas.....	14
2.1.3    Arus Lalu Lintas.....	15
2.1.4    Volume Lalu Lintas .....	15
2.1.5    Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	15
2.2.    Pengertian Transportasi.....	17
2.2.1    Proses Perencanaan Transport.....	20
2.3.    Pengertian Jaringan Jalan.....	21
2.3.1    Klasifikasi Jalan.....	22
2.3.2    Satuan Mobil Penumpang.....	24
2.4.    Jalan Tol.....	25
2.4.1    Gardu Tol Manual.....	26
2.4.2    Gardu Tol Otomatis.....	27
2.4.3    Kapasitas.....	28
2.4.4    Tingkat Pelayanan Jalan.....	32
2.4.    Kerangka Berpikir.....	34
2.5.    Kerangka Konsep.....	35

<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN</b>	
	3.1. Pendekatan Penelitian.....	36
	3.1.1 Metode Analisis Penelitian.....	36
	3.1.2 Sumber Data.....	38
	3.1.3 Metode Pengolahan Dan Penyajian Data.....	39
	3.2 Tempat dan Waktu Penelitian.....	39
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	
	4.1. Gambaran Umum Kecamatan Palmerah.....	44
	4.1.1 Jaringan Jalan dan Sarana Transportasi.....	49
	4.2. Analisis Kapasitas Jalan.....	55
	4.2.1 Hasil Perhitungan Survey Lalu Lintas ( <i>Traffic Counting</i> ).....	56
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
	5.1. Kesimpulan.....	70
	5.2. Saran.....	73

**DAFTAR PUSTAKA**  
**LAMPIRAN**